

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

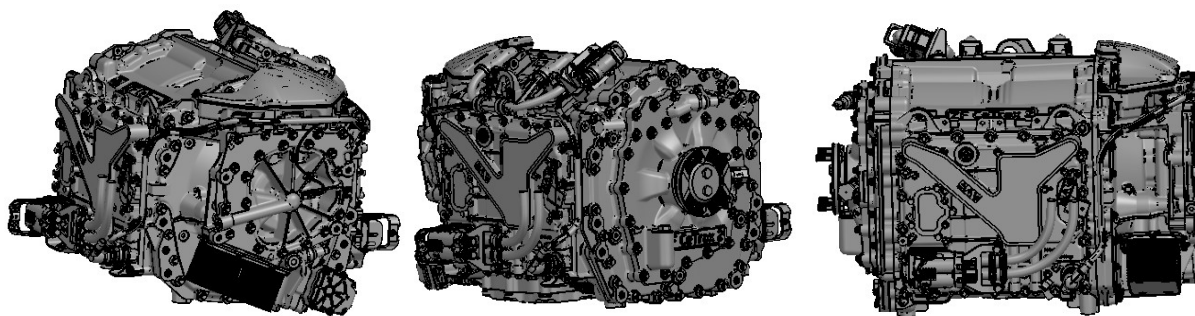
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F44-20I	8501.53.10	Motor trifásico assíncrono, dimensões de 814 x 806 x 573 mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, peso de 385 kg, tolerância de mais ou menos 5 kg, com pico de potência de 490 kW e potência contínua de 330 kW, pico de torque de 17600 Nm, com caixa de marchas integrada com 3 marchas a frente de relação de transmissão de 10.0, 7.92 e 3.25, aplicado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus elétricos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Motor trifásico assíncrono, dimensões de 814 x 806 x 573 mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, peso de 385 kg, tolerância de mais ou menos 5 kg, com pico de potência de 490 kW e potência contínua de 330 kW, pico de torque de 17600 Nm, com caixa de marchas integrada com 3 marchas a frente de relação de transmissão de 10.0, 7.92 e 3.25, aplicado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus elétricos.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O motor trifásico será aplicado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus elétricos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função do motor elétrico no veículo é converter energia elétrica em energia mecânica para impulsionar o veículo. O motor elétrico é responsável por fornecer torque às rodas, permitindo o movimento do veículo. Os motores elétricos são utilizados em veículos elétricos, oferecendo uma alternativa mais eficiente e sustentável aos motores tradicionais de combustão interna, reduzindo as emissões de poluentes, sendo um componente importante para o desenvolvimento de veículos sustentáveis.